

月間工程表

| 工 種 | | 数量 | 単位 | 2023年8月 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 備考 |
|------------------|--------------|------------------|---------------|---------|---------------------------------|----------------------------|--------------|---------------------------|------------------------------------|----------------------------|--------------------------|-----------------------------|------|--------------|----|----|----|----|----|----|----|----|-------------------------|---------------------------|------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----|---------------------------|---------------------|---------------------------|----|
| | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| | | | | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | |
| 【調節池ヤード】 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 主 | 土留工(6.7.8段目) | アンカー除去(日基) | 1 | 式 | アンカー除去 F-7-71~90(20) | | A-6-1~18(18) | | | | アンカー除去 F-6-91~110(20) | | | | | | | | | | | | アンカー除去 F-6-73~90(17) | | F-8-45~70(26) | | | | | | | | F-7-45~70(26) | | |
| | - | - | アンカー除去後止水(日基) | 1 | 式 | アンカー除去後止水 F-8-71~90(20) | | アンカー除去後止水 A-7-1~18(18) | | | | アンカー除去後止水 F-7-91~110(20) | | | | | | | | | | | | アンカー除去後止水 A-6-1~18(18) | | アンカー除去後止水 F-6-91~110(20) | | アンカー除去後止水 F-6-73~90(17) | | | | | | | |
| | - | - | アンカー除去(日特) | 1 | 式 | | | | | アンカー除去 B1-8-44~B2-5(28) | | | | | | | | | | | | | | | | アンカー除去 B1-6-18~27(90) | | B2-8-6~29(24) | | | | | | F-11-1~6 F-8-29~44(26) | |
| | - | - | アンカー除去後止水(日特) | 1 | 式 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | アンカー除去後止水 B1-7-18~27(10) | | | | アンカー除去後止水 B1-6-18~27(10) | | アンカー除去後止水 B1-8-28~B2-5 | | | |
| | - | - | 足場組立 | 1 | 式 | 足場組立 A-7-1~18(18) | | | | 足場組立 F-7-91~110(20) | | F-7-71~90(20) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | - | 腹起し撤去 | 1 | 式 | | | 腹起し撤去 F-7-91~110(20) | | | | F-7-71~90(20) | | A-6-1~18(18) | | | | | | | | | | | | 腹起し撤去 B1-8-28~B2-5(28) | | | | 腹起し撤去 B1-8-28~B2-5(28) | | | | | |
| | 要 | 本体構築工 | 底板コンクリート打設 | 33816 | m3 | 底板コンクリート打設 | | | | 底板コンクリート打設 | | | | | | | | | | | | | | | | 底板コンクリート打設 | | | | 底板コンクリート打設 | | | | | |
| | - | - | 縁切工 | 1 | 式 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | - | 縁切工 | 1 | 式 | UGプライマー塗布 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 工 | - | 鉄筋工(ピット部) | 156 | t | ピット部組立 | | | | 組立~片付け | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | 鉄筋工(柱2リフト)山田 | 24 | t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 柱2リフト鉄筋組立 | | |
| - | - | 鉄筋工(側壁5 1リフト) | 156 | t | | | 段取り筋~外筋組立 | | | | 内側組立・ハンチ組立・ヘットバー設置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | 鉄筋工(側壁4 1リフト) | 156 | t | | | | | | | | | 外筋組立 | | | | | | | | | | | | 内側組立・ハンチ・ヘットバー設置 | | | | | | | | | | |
| 程 | - | 型枠工 | 839 | m2 | 6.8.11BL | | | | 8.11.15BL | | | | | | | | | | | | | | | | 11.13.15BL | | | | 13.14.15BL | | | | | | |
| - | - | 型枠工(柱1リフト) | 128 | m2 | 柱型枠組立 | | | | 柱型枠組立 | | | | | | | | | | | | | | | | 柱型枠組立 | | | | 柱型枠組立 | | | | | | |
| - | - | 柱コンクリート打設(柱1リフト) | 1730 | m3 | | | | | 柱1リフト打設 | | | | | | | | | | | | | | | | 柱1リフト脱型 | | | | | | | | | | |
| - | - | 足場組立(柱2リフト) | | | 足場組立 | | | | | | 足場組立 | | | | | | | | | | | | | | 足場組立 | | | | | | | | | | |
| 表 | 仮設備工 | 下部工撤去 | 1 | 式 | | | | | 山③(5.6段目)、②③中央橋台下 56.5t(6.5t/日) | | | | | | | | | | | | | | | | 山③(5.6段目)、②③中央橋台下 56.5t(6.5t/日) | | | | 川③、②③中央橋台下 45.9t(6.5t/日) | | | | | | |
| 【土砂搬出ヤード】 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | 基礎コンクリート撤去工 | 202 | m3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 基礎コンクリート 積込搬出 | | | | | | | | | | |
| 【管理用通路】 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | 基礎コンクリート撤去工 | 202 | m3 | 土砂搬出設備 基礎コンクリート撤去(西田橋~中間駆動部) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 土砂搬出設備 基礎コンクリート撤去(中間駆動部~高木橋) | | | | | | | | |
| 【長距離圧送整備】 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | 整備工 | 1 | 式 | D管復旧(道正橋~深堀川) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【その他】 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | 環境調査 | 1 | 式 | 水位観測 騒音振動調査 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 東京VPR ドローン撮影 騒音振動調査 | | |